

# Прибавили удовольствия

Квадроцикл Polaris Sportsman XP 1000 стал воплощением американской мечты: большой, проходимый, с избыточно мощным мотором и мягким сиденьем, всё, как любят в Новом Свете, где он и родился. О своём продолжительном опыте эксплуатации новинки рассказывает опытный российский авто- и мотожурналист Вячеслав Кицис

ВЯЧЕСЛАВ КИЦИС ФОТО: КИРИЛЛ КАЛАПОВ



POLARIS Sportsman XP 1000 Touring  
2015 г. в., 952 см<sup>3</sup>, 403 кг,  
1275000 руб.

**П**о роду своих занятий я много покатался на тестовых квадроциклах, и своих личных в моём гараже перебивало немало. Надо было когда-то притормозить в этой гонке за новинками, и я остановился на двухместном «Поларис Спортсман 850 Туринг». Два года я на нём безбедно откатал, получал удовольствие, забираясь в грязь и глушь Владимирской области, на речку, птичек послушать, грибов пособирать. Спросите, почему двухместный? Считаю верхом эгоизма наслаждаться буйством нашей природы в одиночку. Я бы и сейчас с удовольствием катался на своём 850-м «Спортсмане», если бы не встретился на соревнованиях «Рейзер Кап» с руководителем направления «Поларис» в России Кадером Уради. У нас хорошие доверительные отношения, сложившиеся годами, и, наверное, в «благодарность» за это, едва поздоровавшись, он как бы между прочим тихо так бросил: «Продавай свой 850-й, скоро «литр» будет». И с безразличным видом пошёл дальше, оставив меня в задумчивом состоянии.

Почему «Поларис»? Тут, как говорится, на вкус и цвет... Квадры «Поларис» мне всегда нравились своим дизайном. Дизайном непримитивным, с мужественными законченными линиями пластика, дизайном, прямо противоположным современным модным обмылкам, на которых глазу не за что зацепиться. Не хочу проводить параллели, но свою технику, будь то автомобиль, мотоцикл или квадроцикл, прежде всего, как уготовано нам, мужчинам, самой природой, ты должен любить глазами и получать, глядя на неё, удовольствие раньше, чем достанешь из кармана ключи зажигания. В противном случае на неё и сесть-то не захочется.

Новый литровый Polaris Sportsman XP 1000 Touring узнаваем и в фас, и в профиль. Внешне он как бы только что от косметолога, где получил лёгкий омолаживающий фейслифтинг. Это другой формы пластик, прикрывающий фару на руле, да комбинированный аналогово-цифровой спидометр с красивой синей подсветкой, подсвечивающей стандартный набор индикаторов работы бортовых систем. Из серьёзных изменений появилась новая рама, новый передний редуктор, и, что особенно меня порадовало, американцы наконец добрались до трансмиссии. Коробка перестала рыдать и стонать при переключении



передат, практически исчезли противные стуки, что портили настроение при трогании. Появилась лебёдка в базе, вещь для профессионального грязекопателя необходимая. А ещё Sportsman обзавёлся новым симпатичным пассажирским сиденьем с хитрым механизмом снятия. Более неудачной формы глушителя я не видел ни на одном Polaris. Эти квадры всегда козыряли двумя или одной с поперечным расположением симпатичной банкой, причём всенепременно из нержавеющей стали, а тут просто грустно повисший носом в землю кусок железной трубы, слёзы, а не глушитель.

Пожалуй, на этом хватит поливать дёгтем один из лучших квадрантов в мире, который в 2015-м обзавёлся самым мощным литровым мотором среди утилитарников. Литр! 88 лошадиных сил! Споры не утихают до сих пор. Зачем утилитарнику такой мощный мотор? Скажем, с тем же «литровым» Polaris Scrambler понятно, квадрант спортивный, заложник извечной гонки вооружения с тем же литровым Can-Am Renegade, ему положено. «Но при чём тут утилитарник?» – резонно спросите вы. Я на это всегда вспоминаю случай, произошедший на моих глазах во Франции на тестовой горной трассе. Длинный «тягун» упирается вершиной прямо в небо. До неё не хватило каких-то 10 метров. Не вывез 500-й одноцилиндровый мотор двухместного квадроцикла, просто перестали крутиться колёса. Пилот и пассажирка летели вниз к подножию огромной горы на глазах всех, кто участвовал в этом тест-драйве. Повезло обоим, что кувыркающийся квадроцикл пролетел в миллиметрах от них. И потом, мощности много не бывает.

Мотор сказочный. Это начинаешь понимать с самого начала, когда он трогает квадроцикл с плавностью экспресса дальнего следования. И до момента, когда, успев на бездорожье скосить глаз на стрелку спидометра, бешено пляшущую около цифры «100», понимаешь, что Sportsman XP 1000 Touring ещё и ехать-то по-хорошему не начал. В общем, мощность мотора можно черпать большими ложками. А как он едет с пассажиром... Я грешным делом даже пару раз оглядывался, не потерял ли его, что-то уж больно легко еду. На первой же остановке спросил, как сиденье. Претензий не оказалось.

Насчёт ходовой объясню в сравнении с тем же Scrambler 1000, на котором откатал целый сезон. Литр в спортивной ходовой – это совсем другое, нежели такой же мотор в утилитарном ATV. У меня есть тестовая дорога, при взгляде на которую кажется, что её разрушили специально, причём какие-то большие извращения. Если ехать по ней на «Скремблере» в нормальном темпе, её становится плохо видно, потому что трясёт и колбасит так, что глаз не успевает фокусироваться. Но если

## МОЖНО ЕХАТЬ БЫСТРО, ПОЗАБЫВ ПРО РАДИКУЛИТ И КАМНИ В ПОЧКАХ

взять себя в руки и открыть «газ» на все деньги, картина меняется кардинально. Квадрант начинает плыть над всем этим безобразием, едва касаясь колёсами вершин кочек. Но это возможно, только если у вас спортивные подвески с длинными ходами.

На Sportsman XP 1000 так не получается, начинает переставлять и крестить так, что в дорогу не попадаешь. Ничего удивительного, хода подвески не хватает, а заодно и гидравлики. Но перед утилитарным квадрантом такой задачи и не стоит. Мало того, подвеска Sportsman XP 1000 Touring порадовала мягкостью и комфортом. И хотя из регулировок имеется только поджатие пружины, быстро найдя нужное тебе положение, можно ехать быстро, забыв про радикулит и камни в почках.

А ещё Polaris Sportsman XP 1000 Touring хорошо держит прямую. База у него длиннее, чем у той же литровой «одиночки», которая склонна к излишней поворачиваемости. Причём этот фокус

она может выкинуть на прямой, да ещё на приличной скорости. Если вам вдруг захочется немного взбрыкнуть и пройти поворот веером, туринговый Sportsman готов и к этому. На сцену выходят все 88 лошадей, невинно упряченных до поры до времени под красивым, бронзового металлика пластиком. Чуть трогая курок «газа», и литровый мотор, не задумываясь, начинает разворачивать корму квадранта в повороте, наплевав на его длинную базу. Тут нужно держать ухо востро, чуть прозевал, и задние колёса начинают обгонять передние.

Polaris Sportsman XP 1000 Touring – красивый, мощный, комфортабельный ATV. Что касается меня лично, то меня устраивал и мой 850 «Поларис». Но мне прибавили удовольствия. А человек, в сущности своей, существо слабое, и я не могу себе в этом удовольствии отказать.

За помощь в организации теста благодарим компанию «Брандт», тел. (812) 449-14-30

<b>POLARIS</b>	Sportsman XP 1000 Touring
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>	
Тип	4-тактный, 2-цилиндровый, рядный
ГРМ	8 клапанов, DOHC
Рабочий объём, см³	952
Система охлаждения	жидкостная
Система питания	электронный впрыск топлива
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>	
КПП	вариатор, 2WD/4WD
<b>ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА</b>	
Тип	двойные А-образные рычаги
Ход колеса, мм / регулировки	229 / преднатяг
<b>ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА</b>	
Тип	двойные А-образные рычаги
Ход колеса, мм / регулировки	260 / преднатяг
<b>ТОРМОЗА</b>	
Передний и задний	2 диска, 2-поршн. скобы
<b>ШИНЫ</b>	
Передняя и задняя	26 x 8-14 и 26 x 11-14
<b>ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ</b>	
Длина/ширина/высота, мм	2197/1209/1479
Дорожный просвет, мм	285
Колёсная база, мм	1448
<b>ПРОЧЕЕ</b>	
Рама	стальная, сварная, трубчатая
Сухая масса, кг	403
Объём бензобака, л	19

<b>ТЕСТ-ОЦЕНКА</b>	
<b>ДИЗАЙН</b>	★★★★★
Нестареющая классика	
<b>МОТОР</b>	★★★★★
Выше всяких похвал	
<b>ХОДОВАЯ ЧАСТЬ</b>	★★★★★
Как у его предшественника	
<b>ЭРГОНОМИКА</b>	★★★★★
На высоте, много места	
<b>ПРОХОДИМОСТЬ</b>	★★★★★
Зависит от райдера, на крайний случай лебёдка в базе	
<b>КАЧЕСТВО ИЗГОТОВЛЕНИЯ</b>	★★★★★
Есть мелкие косяки, легко исправляются	
<b>ТЕХНОЛОГИИ</b>	★★★★★
Вполне современные	
<b>УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ</b>	★★★★★
Редкий пример всестороннего квадроцикла	
<b>ФАН-ФАКТОР</b>	★★★★★
Туризм, трофи и кросс	
<b>ЦЕНА</b>	★★★★★
Конский	
<b>ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА</b>	4,7
Быстро и удобно	